



空港で会えば「あんたも無事だったか」とほつとする。でなければ、消息は分からな  
いままだ。屋根の上の50代、60代の男性4人は雪のちらつく中、互いに身体をぶつけ、流れてきたベッドを風よけに使つて、一夜を過ごした。とにかく寒かつた。「集会所の中の方が風がない」「そりや絶対ダメだ」「寝るな」と言いあい、屋根から動かなかつた。

空港には、南隣の岩沼市などから避難してきた人を含め、



写真家・志賀理江子さんの寄付で2015年に建てられた慰霊碑（2018年8月撮影）

手塚さんは防災ヘリと管制とのやりとりで津波を知った。操縦士が「飛ばなきやだめだ」と言つた。離陸すると海岸線に黄土色の土ぼこりが舞うのが見えた。そのあと、盛り上がつた黒い海が町を覆いつくまではあつという間だつた。燃料がない。北釜と空港の上空にいたのは5分ほど。3回円を描くように飛び、失われる北釜の姿を記録した。「スケールが大きすぎて、人など細かいところには目がいかなかつた」と手塚さんは言う。

丘のおかげ

1600人が集まっていた。高齢者には毛布が配られ、足りない分はビニール袋で補つた。底に穴をあけて頭からかぶり、寒さをしのぐためである。乏しい食料は、空港の職員が差配して土産物の缶詰やぼこや「秋の月」、ジュースや水などを少しづつ分けた。

## 丘のおかげで 助かつた

を呼びかけ続けたマイクを握ったままの姿で、広報車の中で見つかった。一緒に亡くなつた森達也さん（42）は、親戚筋の森清さんの仲人で結婚した消防団員である。長男が小学校6年生、妻は身重だった。ターミナルビルで、息子とともに避難していた妻に「うちのお父さんは？」と尋ねられ、森清さんは返事ができなかつたという。消防団員は13人中4人が殉職した。高梨さんの姉・多美子さんは北釜でただ一人、行方不明のままだ。森さんは震災後に自衛隊の

搜索活動にも加わり、集落の家屋がどんなふうに流されたかを記録した。その地図と、北側の家は南の方へ、南側の家は北の方に流されたこと。そして、集会所などがあつた中心部への津波の襲来が遅れていることがある。

海辺の松林は、集落の東側が5mほどの小高い丘（❸）になっていた。この辺りには防潮堤もあつたが、「あの土手がなかつたら集会所も一気に持つてかれたかもつて思うよ」と高梨さん。森清さんは「丘のおかげで津波が遅れて助かつたと思ってる。昔の人が何を考えたか分かんないけど、丘は北釜守るためにつくったんじゃないのかな」と言つた。

高梨さん、櫻井重夫さん、森清さんの3人は今、北釜から約5km離れた名取市内の別の場所でチングエンサイ、コマツをつくる農業会社を共同で経営している。鈴木さんは駐車場を再建し、農業法人もつくれた。みな、「名取市海岸林再生の会」に入り、鈴木さんが会長、櫻井さんは副会長である。



☆次回は12月号に震災後の北釜の人々とオイスカの動きについて書く予定です。



〒168-0063 東京都杉並区和泉2-17-5  
TEL(03)3322-5161 FAX(03)3324-7111

■海岸林再生プロジェクト ホームページ

<http://www.ojsca.org/kaiganrin/>

ブログは毎日更新中！

プロフは毎日更新中!



プロジェクトへのご支援・ご協力お願いします!

- 郵便局から(お名前・ご住所・電話番号などを払取投票に明記してください)  
口座記号・番号 ..... 00100-6-482316  
加入者名 ..... 海岸林再生募金
  - 銀行から(お名前・ご住所・電話番号などは別途下記にお知らせください)  
銀行名 ..... 三菱UFJ銀行 永福町支店(支店番号347)  
口 座 ..... 普通 0054080  
名 義 ..... 公益財団法人イスカ(コウエキザイダンホウジンオイスカ)



北釜集会所。中央の一番高い屋根の上で4人は一夜を明かした(2011年3月25日、名取市撮影)



①仙台空港ターミナルビル ②三英駐車場 ③北釜橋 ④貞山運河 ⑤東北大大学ボート部艇庫 ⑥北釜集会所 ⑦北釜中心部の交差点  
⑧海岸林の小高い丘の部分。 ← 矢印は津波で流された家屋の動き(森清氏が記録) 写真は1999年撮影(東北地域づくり協会提供)

「んなじだ」と思ったのである。彼はUターンして、森さんと一緒に一目散に走った。

集会所近くにいた高梨さんは、エアコンの室外機などを伝つて平屋建ての集会所の屋根に上つた。「普通なら上がれない。馬鹿力が出たんだね。空港まで走っていたら駄目だったかもしない」。屋根にはすでに町内会長ら男性が3人いた。少し西、貞山運河のほとりにあつた3階建ての東北大ボート部の艇庫（5）の上にも人がいるのが見えた。

高梨さんの次に男性（82）が上ろうとした。

「手え出せ！」と高梨さん。ぎりぎりで届かず、高梨さんの耳には「助

飲み込まれるのを見て、はじめて津波の危険に思い至つた。社員と二人、車で空港に走つた。ターミナルへの道は、円を描くようにならへに最後は東に向かう。津波が正面から迫る。建物の外階段にとり着き、2階まで上る前に下には水が押し寄せていた。

ターミナルビル2階では「ワーッ」と声があがつて大騒ぎになつた。ガラス張りの壁の向こうに、迫りくる津波が見えたからである。やがて空港に達した津波は、セスナ機を軽々と流し去つていった。